



คำสั่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ที่ ๒๗๗๓/๒๕๖๔

เรื่อง การผ่อนคลายมาตรการเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19)

.....

ตามที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ได้มีคำสั่งที่ ๑๒๑๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ กำหนด มาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) โดยเฉพาะมาตรการห้ามมิให้ เรือแจ่งเข้าทำในเขตจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และได้มีคำสั่งที่ ๒๒๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ผ่อนคลาย มาตรการห้ามมิให้เรือแจ่งเข้าทำในเขตจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยการแก้ไขเพิ่มเติม คำสั่งที่ ๑๒๑๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ นั้น

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ในพื้นที่จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ มีแนวโน้มสามารถควบคุมและป้องกันมิให้มีการแพร่ระบาดในพื้นที่ได้ ดังนั้น เพื่อเป็นการบรรเทา ความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งชาวประมงที่มีความจำเป็นต้องนำเรือเข้าเทียบท่าเพื่อขนถ่ายสินค้า ประมงทะเลสดลงจากเรือ รวมทั้งการขนถ่ายสินค้าอื่น จึงอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติ โรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๕๗ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ.๒๕๓๔ ข้อ ๗ (๑) ของข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ ข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการ ในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑๘) ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๔ ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตามมติที่ประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงมีคำสั่งให้ยกเลิกความในข้อ ๒ ของคำสั่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ที่ ๒๒๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ โดยให้ใช้ข้อความดังต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒ ห้ามมิให้เรือทุกชนิด เว้นแต่เรือขนถ่ายสินค้า ที่แจ่งออกมาจากท่าในเขตจังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดเพชรบุรี จังหวัดระยอง และจังหวัดชลบุรี รวมทั้งเรือที่แจ่ง ออกมาจากท่าในเขตจังหวัดอื่นๆ ที่ไม่ใช่จังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดสมุทร สงคราม จังหวัด เพชรบุรี จังหวัดระยอง และจังหวัดชลบุรี แต่มีประวัติการแจ่งออกจากท่าเรือในเขตจังหวัดสมุทรสาคร จังหวัด สมุทรปราการ จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดเพชรบุรี จังหวัดระยอง และจังหวัดชลบุรี น้อยกว่า ๑๔ วัน แจ่งเข้าทำใน เขตจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เว้นแต่

- ๑) มีเหตุจำเป็นเร่งด่วนหรือเหตุสุดวิสัยเกี่ยวกับชีวิตหรืออุปกรณ์สำคัญเกี่ยวกับเรือ
 - ๒) มีหลักฐานการแจ่งออกจากท่า โดยไม่มีข้อมูลการขนส่งสินค้าหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในทะเล ไม่น้อยกว่า ๑๔ วัน
 - ๓) แจ่งเข้าทำเพื่อขนถ่ายสินค้าประมงทะเลสดขึ้นจากเรือ โดยให้ผู้ควบคุมเรือมีหน้าที่ห้ามมิให้ ลูกเรือขึ้นจากเรือ และให้ผู้ซื้อหรือผู้รับเคลื่อนย้าย ทำหน้าที่ขนถ่ายอาหารทะเลสดลงจากเรือ
- กรณีเป็นการแจ่งเข้าทำของเรือขนถ่ายสินค้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้
- ๑) มีเอกสารหรือหลักฐานยืนยันว่าพนักงานที่มากับเรือได้ผ่านการตรวจคัดกรองโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ก่อนลงเรือ และห้ามมิให้พนักงานประจำเรือลงจากเรือโดยเด็ดขาด

๒) ให้พนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ ณ ท่าเรือประจวบ เป็นผู้ทำหน้าที่ขนถ่ายสินค้าเท่านั้นส่วนกรณีเคลื่อนย้ายรถยนต์ลงจากเรือ หากเจ้าของรถยนต์มาได้เดินทางมาด้วยให้พนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ ณ ท่าเรือประจวบทำหน้าที่เคลื่อนย้ายรถยนต์ลงจากเรือ

๓) พนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ ณ ท่าเรือประจวบ มีหน้าที่ต้องบันทึกข้อมูลส่วนบุคคลผู้มารับสินค้าหรือรถยนต์ไว้โดยละเอียด”

การฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามคำสั่งฉบับนี้ อาจเป็นความผิดตามมาตรา ๕๒ แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๑ ปี ปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ และกรณีอาจเป็นความผิดและได้รับโทษตามมาตรา ๑๘ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘

อนึ่ง เนื่องจากเป็นกรณีมีความจำเป็นเร่งด่วน เพื่อคุ้มครองสวัสดิภาพของประชาชนและประโยชน์สาธารณะ หากปล่อยให้เนิ่นช้าไปจะก่อผลเสียหายอย่างร้ายแรงต่อส่วนรวม จึงไม่อาจให้คู่กรณีใช้สิทธิโต้แย้งตามนัยมาตรา ๓๐ วรรค ๒(๑) แห่งพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไปจนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

สั่ง ณ วันที่ ๑๐ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายพัลลภ สิงหเสนี)

ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ประธานคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ผู้กำกับการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

